

## Skibe i Kongelige grønlandske Handel og Kalaallit Niuerfiat

I perioden 1774 - 1992 ejede, opererede samt chartrede Kongelige grønlandske Handel (KGH) og Kalaallit Niuerfiat (KNI) mange skibe i Grønlandsfarten, men her medtages kun KGH/KNI ejede, eller de KGH/KNI disponerede skibe, der var aktive i perioden 1915 – 1992.

Skibene er opdelt i forskellige grupper: en gruppe for de skibe, der fortrinsvis sejlede mellem Danmark og Grønland, en gruppe for de skibe, der fortrinsvis sejlede enten i kystfarten og/eller distriktssejlad, og endelig en gruppe af de hæktrawlere som KGH lod bygge og opererede i en årrække.

Afsnittet er på ingen måde fyldestgørende idet der ved siden af disse skibe blev opereret mange mindre fartøjer lokalt i de grønlandske distrikter.

Oplysningerne om de enkelte skibe i dette afsnit har jeg fundet dels i KGH Besejlingsjournalerne, der blev ført i perioden 1839 – 1992 og som nu opbevares i Statens Arkiv ([www.sa.dk](http://www.sa.dk)), og dels i Danmarks Skibsliste ([www.sbib.dk](http://www.sbib.dk)) samt i Maritim og historisk information på den private web site [www.jmarcussen.dk](http://www.jmarcussen.dk)

I KGH Besejlingsjournalerne er der mange flere informationer end jeg har medtaget i denne bog - fx optegnelser over hvert enkelt KGH skibs rejse til og fra Grønland, navnene på skibets officerer på rejsen, skibets destinationer i Grønland på rejsen, afgang Danmark, ankomst til første destination i Grønland, afgang fra sidste destination i Grønland, ankomst Danmark, bemærkninger hvis særlige forhold er indtruffet under rejsen m.v.


For de KGH chartrede skibe er de samme informationer oplyst i KGH Besejlingsjournalerne suppleret op med navnet på KGH kendtmanden om bord såfremt KGH havde pålagt det chartrede skib at medtage KGH Kendtmand på rejsen. Det ville i så fald være yderligere specificeret i certepartiet.

De KGH/KNI chartrede skibe i perioden 1915 – 1992 bliver beskrevet i de efterfølgende afsnit.

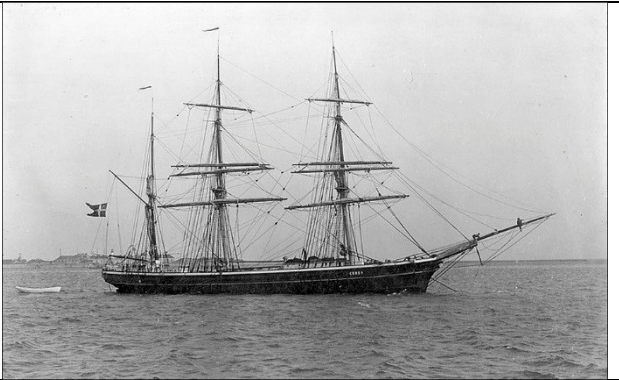
### Bemærk:

MS Museet for Søfart ([www.mfs.dk](http://www.mfs.dk)) har venligst tilladt mig at benytte materiale fra deres Billedarkiv til dette dokument. Fotos fra deres billedarkiv benyttet i dette her dokument må ikke benyttes medmindre man kontakter MS Museet for Søfart for tilladelse til dette.


## KGH atlantskibe, der var aktive mellem Danmark og Grønland i perioden 1915 – 1940:

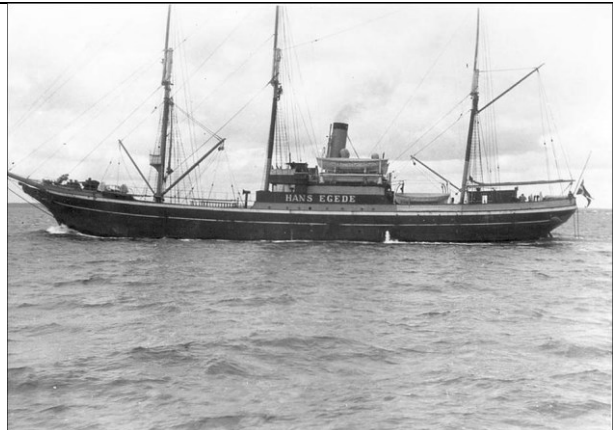
<b>Skibsnavn:</b> Nordlyset - NJPQ	
<b>Skibsdata:</b> Sejlførende træskib bygget i Danmark 1852, ophugget i 1932, Brt 265, 300 tdw. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000034584.jpg	
<p>Kongelige grønlandske Handels 3-mastede bark NORDLYSET.</p> <p>Galionsfiguren befinder sig hos museet. Agterspejlet med navnebræt findes i Torekov, nord for Kullen.</p> <p>Skibet havde ikke installeret motor.</p> <p>Udtaget af aktiv tjeneste i 1926, ophugget i 1931.</p>	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> Thorvaldsen - NFVL	
<b>Skibsdata:</b> Sejlførende træskib bygget i Sverige 1867, Brt 292, 300 tdw. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000037155.jpg	
<p>Kongelige grønlandske Handels 3-mastede bark THORVALDSEN.</p> <p>Skibet havde ikke installeret motor.</p> <p>Kongelige grønlandske Handel indkøbte skibet i 1871; udtaget af aktiv tjeneste i 1926, solgt i 1928 til Finland.</p>	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> Ceres - NGJW	
<b>Skibsdata:</b> Sejlførende træskib bygget i Danmark 1867, Brt 303, 350 tdw. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000019936.jpg	
<p>Kongelige grønlandske Handels 3–mastede bark CERES.</p> <p>Skibet havde ikke installeret motor.</p> <p>Udtages af aktiv tjeneste i 1926 - ophugget i 1931.</p>	
<p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b></p>	


<b>Skibsnavn:</b> s/s Gustav Holm - NGDW/OYVB	
<b>Skibsdata:</b> Dampskonnert (træskib) bygget i Danmark 1893, Brt. 409, 420 tdw, 250 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000012081.jpg	
<p>Kongelige grønlandske Handels dampskonnert s/s GUSTAV HOLM.</p> <p>Kryolitselskabet Kryolith A/S havde ladet skibet bygge i 1893 som FOX II. Skibet blev senere solgt til anden side, og benyttet af Ejnar Mikkelsen under etablering af kolonien Scoresbysund i 1924.</p> <p>Kongelige grønlandske Handel indkøbte efterfølgende skibet i 1924, og ændrede navnet fra FOX II GRØNLAND til GUSTAV HOLM.</p> <p>Skibet var bygget til sejlads i storisen som typisk forekom ind til Ivigtut i sommerperioden, og det var således også i stand til at besejle såvel den grønlandske vestkyst som østkyst; på billedet ses skibet i Myggebugten på den grønlandske NØ kyst i 1931.</p> <p>Skibet kunne medføre 40 passagerer.</p> <p>Kongelige grønlandske Handel solgte skibet i 1952.</p>	
<p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b></p>	

<b>Skibsnavn:</b> s/s Godthaab , NJWB / OZOA	
<b>Skibsdata:</b> Dampskonnert træskib bygget i Sverige 1898, Brt. 287, 210 tdw, 240 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000011810.jpg	
<p>S/S GODTHAAB med et Norseman-fly OY-ABN på agterste del af overbygningen. Det er det fly, som Lauge Korch købte i Sverige og medtog på sin 1948-ekspedition til Nordøstgrønland. Året efter købte han endnu et; OY-ACA. Norseman-flyet var det første fly konstrueret specielt til bushflyvning og blev i perioden 1935-1959 bygget i ca. 900 eksemplarer.</p> <p><a href="http://www.veteranflyklubben.dk/da/kz-veteran-fly/veteranfly-flyregister/oy-abn.aspx">http://www.veteranflyklubben.dk/da/kz-veteran-fly/veteranfly-flyregister/oy-abn.aspx</a> angiver, at flyet har været i Grønlandsdepartementets tjeneste til 1961.</p> <p>S/S GODTHAAB fik sin flyplatform i 1933 og da var det luftmarinestationen Københavns Heinkel HE-8 / H.M. II maskiner, som Lauge Korch benyttede. Da man landsatte mennesker, dyr og oppakning direkte på åben strand, kunne man ikke medtage maskinerne i adskilt tilstand og samle dem igen på bestemmelsesstedet, så de måtte medtages i hel tilstand. Billedet er altså taget mellem 1948 og 1953.</p> <p>Skibet kunne medtage 17 passagerer.</p> <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b></p>	

<b>Skibsnavn:</b> s/s Hans Egede - NPDR/OXYA	
<b>Skibsdata:</b> Motor last/passager jernskib bygget i Danmark 1905, Brt. 900, 600 tdw, 550 HK (9 knob). Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000012385.jpg	
<p>Kongelige grønlandske Handels motor last/passager jernskib s/s HANS EGEDE.</p> <p>Skibet kunne medtage 24 passagerer.</p> <p>Skibet forsvandt i februar 1942 på ruten USA - Grønland, og alle 20 om bord værende omkom.</p> <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b></p>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Sværdfisken - NFLH/OXYP	
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark 1920, 512 tdw, 190 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000021378.jpg	
<p>Kongelige grønlandske Handels 4-mastede motorskonnert m/s SVÆRDFISKEN</p> <p>Skibet var oprindeligt bygget til Rederiaktieselskabet Munkebjerg, KR. L. Jepsen, Korsør.</p> <p>Kongelige grønlandske Handel købte skibet i 1924. Senere blev skibet taget ud af drift og virkede som lagerskib i Sukkertoppen.</p>	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"	

<b>Skibsnavn:</b> s/s Gertrud Rask - NDWR/OYDA	
<b>Skibsdata:</b> Dampskonnert træskib bygget i Danmark 1923, Brt 662, 425 tdw, 380 HK (8 knob). Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000008358.jpg	
<p>Kongelige grønlandske Handels 4-mastede dampskonnert (træskib) GERTRUD RASK.</p> <p>Skibet kunne medtage 20 passagerer, og besejlede både Angmagssalik og Scoresbysund på den grønlandske østkyst; og efter 1937 også Thule distriktet.</p> <p>Skibet grundstødte og totalforliste den 7. februar 1942 på rejse New York - Holsteinsborg med stykgods. Hele besætningen blev reddet.</p>	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"	

<b>Skibsnavn:</b> MS Disko - NGPW/OXLA	
<b>Skibsdata:</b> Motor last/passager jernskib bygget i Danmark 1927, Brt 1496, 1400 tdw, 1050 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000008046.jpg	
<p>Kongelige grønlandske Handels motor last/passager jernskib MS DISKO</p> <p>Skibet kunne medtage 40/55 passagerer på ruten mellem Danmark og Grønland igennem perioden 1927 – 1963; skibet lastede ofte kryolit i Ivigtut på returrejsen til Danmark.</p> <p>Ophugget i 1966.</p>	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

### **KGH rene sejlskibe i mellemkrigsårene**

De tre rene sejlskibe *Nordlyset*, *Thorvaldsen* og *Ceres* udtages af aktiv tjeneste i 1926.

### **KGH atlantskibe der var oplagte i perioden 1940 – 1945:**

*Godthaab*, *Gustav Holm* og *Disko* var oplagt i København. *Sværdfisken* var oplagt i Sukkertoppen.

### **KGH atlantskibe, der var aktive mellem USA/Canada og Grønland i perioden 1940 – 1945:**

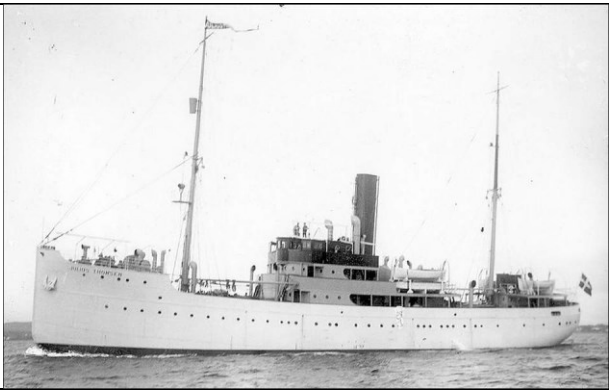
*Hans Egede* - NPDR / OXYA

*Gertrud Rask* - NDWR / OYDA


(Begge skibe gik tabt i perioden)

I perioden 1940 – 1945 anløb de nævnte to KGH skibe og de chartrede skibe, herunder *S/S Julius Thomsen*, de tre transithavne Egedesminde, Godthåb/Sukkertoppen og Julianehåb i Grønland med forsyninger fra USA og Canada.

## KGH atlantskibe på ruten Danmark - Grønland i perioden 1945 og frem til de afhændes


<b>Skibsnavn:</b> s/s Julius Thomsen - NGSC / OYCD	
<b>Skibsdata:</b> Motor stål last/passagerskib bygget i Danmark 1927, Brt 1151, 900 tdw, 555 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000012869.jpg	
<p>Kongelige grønlandske Handels motor stål last/passagerskib s/s JULIUS THOMSEN</p> <p>Skibet var oprindeligt bygget til Kryolith-, Mine- og Handelselskabet A/S, København i 1927.</p> <p>JULIUS THOMSEN blev i 1940 overtaget af Ministry of War Transportation, og tilbageleveret til Kryolith-selskabet i 1945.</p> <p>Kongelige grønlandske Handel langtidschartrede skibet fra 1946 og endte med at købe det i 1957. Kongelige grønlandske Handel lagde skibet op i 1961, og solgte det i 1962 for ophugning.</p> <p>Skibet kunne medtage 52 passagerer</p> <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"</p>	


<b>Skibsnavn:</b> MS G.C. Amstrup - OXXC	
<b>Skibsdata:</b> Motor træ last/passagerskib bygget i Helsingør i Danmark 1947, Brt 908, 560 tdw. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000028807.jpg	
<p>Kongelige grønlandske Handels Motor træ last/passagerskib G.C. AMSTRUP</p> <p>Allerede under krigen i 1940erne havde Kongelige grønlandske Handel designet et skib for besejling af hele Grønland så at sige. Skibet var særdeles moderne med dieselelektriske motorer for god manøvreegenskaber i storisen (700 HK fordelt på 2 x 385 HK, B&amp;W 7-cyl. 4SA motorer koblete til elektromotorer, der overfører 600 HK til skruen. Skibet blev bygget i 1947 og opsejlede bl.a. alle materialerne til den nye vejstation Danmarkshavn i 1948. I 1951 brød skibet i brand i skandinaviske farvande hvorefter det sank.</p> <p>Skibet kunne medføre 20/28 passagerer.</p> <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"</p>	


<b>Skibsnavn:</b> MS Umanak - OUOW	
<b>Skibsdata:</b> Motor stål last/passagerskib bygget i Danmark 1949, Brt 2335, 1930 tdw, 2300 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000041834.jpg	
<p>Kongelige grønlandske Handels M/S UMANAK ved kaj i Nordhavnen, august 1962.  Isklasse: Bureau Veritas Ice class 1A  Skibet kunne medtage 78 passagerer.  Skibet solgt til Singapore i 1970 hvor det fik navnet LOGOS, forlist i 1988.</p> <p>På rejse fra København til Grønland i januar 1957 fik M/S Umanak alvorlig overisning i farvandet øst for Kap Farvel. Den hændelse kan man læse mere om i bogen "Dansk polarfart 1915 – 2015" forfattet af Bjarne Rasmussen.</p>	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"	


<b>Skibsnavn:</b> MS Erika Dan - OXDY	
<b>Skibsdata:</b> Motor stål fragtskib bygget i Tyskland i 1958, Brt 2648, 3045 tdw, 3220 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000038218.jpg	
<p>Skibet oprindeligt bygget af Rederiet J. Lauritzen i Tyskland i 1958.  I Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel fra 1962 til 1972.  Isklasse: Lloyds Register Ice class over 1A  Skibet kunne medtage 40 passagerer.</p>	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"	





<b>Skibsnavn:</b> MS Hans Hedtoft - OXKA	
<b>Skibsdata:</b> Motor stål last/passagerskib bygget i Danmark 1958, Brt 2875, 1730 tdw, 2900 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000029599.jpg	
<p>Kongelige grønlandske Handels M/S HANS HEDTOFT på prøvetur i december 1958. Skibet forliste på sin jomfrurejse i januar 1959.</p> <p>Den hændelse kan man læse mere om i bogen "Dansk polarfart 1915 – 2015" forfattet af Bjarne Rasmussen.</p> <p>Isklasse: Bureau Veritas Ice class over 1A.</p> <p>Skibet kunne medtage 60 passagerer.</p>	
<p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"</p>	


<b>Skibsnavn:</b> MS Nanok S. - OZKJ	
<b>Skibsdata:</b> Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1962, 3100 tdw. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000004706.jpg	
<p>Skibet oprindeligt bygget af Rederiet A.E.Sørensen i Danmark i 1962 hvorefter det gik direkte i Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel fra 1962 til 1972 hvor Rederiet A.E.Sørensen atter overtog skibet. Skibet blev efterfølgende charteret af Kongelige grønlandske Handel hvert år frem til og med 1985.</p> <p>Isklasse: Bureau Veritas Ice class 1A.</p> <p>Skibet kunne medtage 12/24 passagerer.</p>	
<p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"</p>	


<b>Skibsnavn:</b> MS Kununguak - OUNU	
<b>Skibsdata:</b> Motor stål passagerskib bygget i Danmark 1964, Brt 2265, 600 tdw, 1960 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000003760.jpg	
Kongelige grønlandske Handels kystpassagerskib M/S KUNUNGUAK  Isklasse: <i>over</i> Bureau Veritas Ice class 1A Skibet kunne medtage 219 passagerer.	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Disko - OVQW2	
<b>Skibsdata:</b> Motor stål passagerskib bygget i Danmark 1968, Brt 2162, 610 tdw, 2610 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000029280.jpg	
Kongelige grønlandske Handels kystpassagerskib M/S DISKO, oprindeligt bygget af det danske Rederiet Northsea I/S i 1968 for direkte Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel/Grønlands Handel fra 1968 til 1990, derpå købt af Grønlands Handel, der senere solgte det videre.  Isklasse: <i>over</i> Ice class 1A Skibet kunne medtage 200 passagerer.	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Grønland - OZSS	
<b>Skibsdata:</b> Unit Load stål fragtskib bygget i Finland i 1972, 5241 tdw, 5000 HK Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv	
<p>Kongelige grønlandske Handels Unit Load stål fragtskib MS GRØNLAND. Skibet oprindeligt bygget af Rederiet Det Dansk-Franske D/S A/S i 1972 for direkte Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel/Grønlands Handel frem til 1992.</p> <p>Under Bareboat charteren ændres navnet til MS NUNGU ITTUK.</p> <p>Royal Arctic Line A/S købte skibet i 1993 og ændrede navnet til MS KISTA ARCTICA.</p> <p>Isklasse: Lloyds Register Ice class 1A Super</p> <p>Søsterskib til MS Linda Dan</p>	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"	


<b>Skibsnavn:</b> MS Linda Dan - OYOR	
<b>Skibsdata:</b> Unit Load stål fragtskib bygget i Finland i 1972, 4990 tdw, 5000 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.	
<p>Kongelige grønlandske Handels Unit Load stål fragtskib MS LINDA DAN. Skibet oprindeligt bygget af Rederiet J. Lauritzen A/S i 1973 for direkte Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel/Grønlands Handel frem til 1992.</p> <p>Under Bareboat charteren ændres navnet til MS NAJA ITTUK.</p> <p>Skibet blev solgt til udenlandske interesser i 1993.</p> <p>Isklasse: Lloyds Register Ice class 1A Super</p> <p>Søsterskib til MS GRØNLAND</p>	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"	

<b>Skibsnavn:</b> MS Bamsa Dan - OXYL	
<b>Skibsdata:</b> Unit Load stål fragtskib bygget i Danmark i 1973, 7500 tdw, 8900 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.	
<p>Kongelige grønlandske Handels Unit Load stål fragtskib MS LINDA DAN. Skibet oprindeligt bygget af Rederiet J. Lauritzen A/S i 1973 for direkte Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel/Grønlands Handel frem til 1992.</p> <p>Under Bareboat charteren ændres navnet til MS NIVI ITTUK.</p> <p>Royal Arctic Line A/S købte skibet i 1993 og ændrede navnet til MS TINKA ARCTICA.</p> <p>Isklasse: lloyds Register Ice class 1A Super</p>	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"	

<b>Skibsnavn:</b> MS Magnus Jensen - OZJP	
<b>Skibsdata:</b> Unit Load stål fragtskib bygget i Danmark i 1978, 4757 tdw, 3840 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.	
<p>Kongelige grønlandske Handels Unit Load stål fragtskib MS MAGNUS JENSEN bygget i Danmark i 1978. Royal Arctic Line A/S købte skibet i 1993 og ændrede navnet til MS MAKKA ARCTICA.</p> <p>Isklasse: Det norske Veritas Ice class 1A</p> <p>Søsterskib til MS JOHAN PETERSEN</p>	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"	

<b>Skibsnavn:</b> MS Johan Petersen - OWGW	
<b>Skibsdata:</b> Unit Load stål fragtskib bygget i Danmark i 1979, 4757 tdw, 3840 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.	
<p>Kongelige grønlandske Handels Unit Load stål fragtskib MS MAGNUS JENSEN bygget i Danmark i 1978. Royal Arctic Line A/S købte skibet i 1993 og ændrede navnet til MS MAKKA ARCTICA.</p> <p>Isklasse: Det norske Veritas Ice class 1A</p> <p>Søsterskib til MS MAGNUS JENSEN</p>	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"	

<b>Skibsnavn:</b> MS Nuka Ittuk - OVYA	
<b>Skibsdata:</b> Unit Load stål fragtskib bygget i Danmark i 1979, 4757 tdw, 3840 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.	
<p>Kongelige grønlandske Handels Unit Load stål fragtskib MS NUKA ITTUK bygget i Danmark i 1984 af Difko XX K/S, derpå straks i bare boat charter Kongelige grønlandske Handels.</p> <p>Royal Arctic Line A/S købte skibet i 1993, og ændrede navnet til MS ARINA ARCTICA. Opbygget til containerskib.</p> <p>Isklasse: Det norske Veritas DNV Ice class ICE-1A*</p>	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"	

<b>Skibsnavn:</b> MS Nikki Ittuk - OWPE	
<b>Skibsdata:</b> Stykgods stål fragtskib bygget i Tyskland i 1968, 2225 tdw, 1995 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Bjarne Rasmussen 1987, privat arkiv.	
<p>Rederiet A.E.Sørensen havde ladet skibet bygge i Danmark i 1968 og navngivet det MS SVENDBORG. Efterfølgende blev skibet hvert år chartret af Kongelige grønlandske Handel. Primo 1987 købte Grønlands Handel skibet og ændrede navnet til MS NIKKI ITTUK. I 1992 blev skibet solgt til udenlandske intesser.</p> <p>Skibet var designet til anløb af havnen i Umanak i NØ Grønland (billedet).</p> <p>Isklasse: Bureau Veritas Ice class 1A.</p>	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"	

### **KGH kystskibe/distriktsfartøjer der var aktive i perioden 1940 – 1945:**

Se de næster sider...

## KGH kystskibe/distriktsfartøjer der var aktive i perioden 1940 – 1945:

<b>Skibsnavn:</b> Louise – NJQK / OXYI	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1898, 46 Brt, 20 HK Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b>	
Motor træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlad ved Grønland  Forlist i 1940	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	


<b>Skibsnavn:</b> Sigrid –	
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Sverige i 1908, 90 tdw Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000037102.jpg	
Motor træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlad ved Grønland	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> Hvalen –	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Norge i 1910, 60 tdw Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b>	
Motor træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlad ved Grønland	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> Hvidfisken –	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Norge i 1911, 110 tdw Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b>	
Motor træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlad ved Grønland	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	




<b>Skibsnavn:</b> Klapmydsen – NTFP/OXYG	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1915, 99 Brt,65HK Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b>	
Motor træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlads ved Grønland	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	


<b>Skibsnavn:</b> Hvalrossen – NVGF /OXXY	
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1916, 32 Brt,23 HK Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.	
Motor træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlads ved Grønland	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> Bjørnen - NBTW/OXXT	
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1920, 68 Brt, 60 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000045258.jpg	
Motor træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlad ved Grønland På billedet ligger skibet i Holsteinsborg/Sisimiut	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"	

<b>Skibsnavn:</b> Narhvalen -	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1920, 40 tdw, 150 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b>	
Motor træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlad ved Grønland	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"	

<b>Skibsnavn:</b> Søkongen - NBKF/OXYR	
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1920, 100 Brt, 60 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> "Sejlskibe fra Grønland" forfattet af Henning Thalund	
<p>Skonnerten SØKONGEN hed oprindeligt KNUD, og den var bygget til den berømte polarforsker Knud Rasmussen med henblik på besejling af Østgrønland og Thule.</p> <p>I 1932 solgte Knud Rasmussen skibet til Grønlands Styrelse i København hvorefter bl.a. kaptajn Einar Mikkelsen benyttede skibet til ekspeditioner ved Østgrønland</p> <p>I 1937 blev skonnerten solgt til Kongelige grønlandske Handel der benyttede skibet til kystsejlad langs den grønlandske vestkyst.</p> <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b></p>	

<b>Skibsnavn:</b> Fylla - NDKH/OUTG	
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1922, 122 Brt, 180 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000026316.jpg	
<p>Motor træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlad ved Grønland</p> <p>FYLLA er fotograferet liggende for anker ud for Prøven / Kangarsuatsiaq i 1954, Upernavik distrikt.</p> <p>2-mastet (oprindeligt 3-mastet) jagtbygget slettopskonnert FYLLA af Korsør.</p> <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b></p>	

<b>Skibsnavn:</b> Nordlyset - OXPH	
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1934, 59 Brt, 42 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000037268.jpg	
Motor træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlad ved Grønland Senere solgt, og findes i dag under navnet ARSSARNERIT	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"	

**Louise** forliste i 1940, men de øvrige 10 distriktsfartøjer var i perioden 1940 – 1945 med til dels at fordele forsyninger fra de tre transithavne Egedesminde, Godthåb/Sukkertoppen og Julianehåb og ud til distriktsbyerne, og dels til den videre transport fra distriktshandelspladserne med hjælp fra distriktets endnu mindre fartøjer.

De ovennævnte skibe har muligvis også medført passagerer.


## KGH kystskibe/distriktsfartøjer der var aktive i perioden 1945 – og indtil de afhændes

<b>Skibsnavn:</b> Serfaq - OXGQ	
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1936, 49 Brt, 116 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000020495.jpg	
Motor træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlad ved Grønland	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"	


<b>Skibsnavn:</b> Ejnar Mikkelsen – OYAE	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Norge i 1947, 117 Brt, 240 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b>	
Motor træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlad ved Grønland	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"	

<b>Skibsnavn:</b> MS Kaskelot – OYHZ	
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1948, 268 Brt, 300 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000016050.jpg	
Motor træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlad ved Grønland	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"	

<b>Skibsnavn:</b> MS Remmesæl – OYJN	
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1948, 111 Brt, 118 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.	
Motor træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlad ved Grønland	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"	

<b>Skibsnavn:</b> MS Tikerak – OWAJ	
<b>Skibsdata:</b> Motor last/passager træskib bygget i Danmark i 1949, 506 Brt, 348 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.	
Billede: MS TIKERAK i Egedesminde i 1966.  Motor last/passager træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlads ved Grønland  Skibet kunne medtage 47 passagerer	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Blåside – OUNA	<p style="text-align: center;"><b>KGH/KNI Foto savnes</b></p>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1949, 46 Brt, 138 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b>	
Motor last træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlads ved Grønland  Skibet kunne medtage 2 - 6 passagerer	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Miki – OWWF	
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1950, 42 Brt, 89 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000028470.jpg	
<p>Motor last træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlad ved Grønland</p> <p>Skibet kunne medtage 2 - 6 passagerer</p>	
<p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b></p>	


<b>Skibsnavn:</b> MS Sortside – OWXB	<p><b>KGH/KNI Foto savnes</b></p>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1950, 46 Brt, 118 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<p>Motor last træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlad ved Grønland</p> <p>Skibet kunne medtage 2 - 6 passagerer</p>	
<p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b></p>	





<b>Skibsnavn:</b> MS Sioraq – OWZL	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1950, 100 Brt, 127 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<p>Motor last træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlads ved Grønland</p> <p>Skibet kunne medtage 6 - 12 passagerer</p>	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	


<b>Skibsnavn:</b> MS Ujarak – OYLB	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1950, 103 Brt, 126 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<p>Motor last træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlads ved Grønland</p> <p>Skibet kunne medtage 6 - 12 passagerer</p>	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	


<b>Skibsnavn:</b> MS Finhval – OYLY	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1952, 46 Brt, 114 HK Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Motor last træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlads ved Grønland  Skibet kunne medtage 2 - 6 passagerer	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Blåhval – OYQY	
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1953, 46 Brt, 118 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.	
Motor last træskib benyttet af Kongelige Grønlands handel til kystsejlads ved Grønland  Skibet kunne medtage 2 - 6 passagerer	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Misigssut – OUJI	
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib lægebåd bygget i Danmark i 1955, 194 Brt, 232 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.	
Røntgenskibet M/S MISIGSSUT i Jakobshavn i 1958. Skibets navn oversat til dansk: ” han som kommer og undersøger”  Skibets officerer var udlånt fra Kongelige Grønlandsk handel, og navigatør Asbjørn Starcke skrev senere en slags Lodsbog ”Starckes lods”, og den indeholder de anløbspladser som skibet havde anløbet i Grønland.	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> ”Dansk polarfart 1915 – 2015”	

<b>Skibsnavn:</b> MS Avoq – OURG	
<b>Skibsdata:</b> Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1960, 250 Brt, 350 HK Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000002947.jpg	
Billede: Kongelige Grønlands Handels M/S AVOQ (Den Velnærede Edderfugl) i Københavns Havn.  Isklasse: Bureau Veritas Ice class 1A  Skibet kunne medtage 4 - 6 passagerer	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> ”Dansk polarfart 1915 – 2015”	

<b>Skibsnavn:</b> MS Agdleq – OYUT	
<b>Skibsdata:</b> Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1961, 180 Brt, 230 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000008497.jpg	
Kongelige Grønlands Handels M/S AGDLEQ  Isklasse: Bureau Veritas Ice class 1A  Skibet kunne medtage 4 - 6 passagerer	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Tikerak – OWAJ	
<b>Skibsdata:</b> Motor passager træskib bygget i Danmark i 1964, 506 Brt, 330 Dw, 348 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000041950.jpg	
Billede: Kongelige Grønlands Handels M/S TIKERAK ligger til ankers i Umanak Havn, maj 1964.  Skibet forliste i 1966 ved Zimmers Ø i Grønland efter en brand om bord.  Skibet kunne medtage 47 passagerer.	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Taterak – OUHN	
<b>Skibsdata:</b> Motor passager træskib bygget i Danmark i 1964, 146 Brt, 280 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Shipspotting.com Robbie Shaw Fil: 807677.jpg	
<p>Kongelige Grønlands Handels M/S TATERAK</p> <p>Skibet kunne medtage 80 passagerer.</p>	
<p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b></p>	


<b>Skibsnavn:</b> MS Tugdlik – OVQD	
<b>Skibsdata:</b> Motor passager træskib bygget i Danmark i 1967, 161 Brt, 280 Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.	
<p>Kongelige Grønlands Handels M/S TUGDLIK</p> <p>Skibet kunne medtage 100 passagerer.</p>	
<p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b></p>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Narhvalen – OVRQ	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Norge i 1967, 85 Brt, 150 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S NARHVALEN	
Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Hvalen – OUQO	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1968, 85 Brt, 210 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S HVALEN	
Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Netside – OUQH	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1968, 85 Brt, 210 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S NETSIDE  Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Klapmydsen – OVXA	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1969, 85 Brt, 65 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S KLAPMYDSEN  Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Søkongen – OXQH	
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1970, 85 Brt,210 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a> <b>Museets billed ID:</b> 000005364.jpg	
Kongelige Grønlands Handels M/S SØKONGEN	
Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"	

<b>Skibsnavn:</b> MS Hvidfisken – OWJY	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1971, 92 Brt,210 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S HVIDFISKEN	
Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"	



<b>Skibsnavn:</b> MS Ejnar Mikkelsen – OZAP	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor træskib bygget i Danmark i 1972, 185 Brt, 280 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S EJNAR MIKKELSEN	
Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Hvalfisken – OYHL	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> motor træskib bygget i Danmark i 1973, 106 Brt, 210 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S HVALFISKEN	
Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Anders Olsen – OXGZ	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> motor træskib bygget i Danmark i 1976, 180 Brt,280 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S ANDERS OLSEN	
Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Pajuttaat – OXQF2	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1979, 499 Brt,900 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Fotograf Rolf Müllers private arkiv	
Kongelige Grønlands Handels M/S PAJUTAAT.	
Isklasse. DNV Ice class ICE-1B.	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Aqqaluk Ittuk – OYBA	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1983, 292 Brt,440 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S AQQALUK ITTUK. Bygget af Difko XIX K/S, derpå straks i bare boat charter til KGH.	
Isklasse: DNV Ice class ICE-1C	
Skibet kan medtage 6 - 12 passagerer,	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Anguteq Ittuk – OXRB	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1983, 299 Brt, 440 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S ANGUTEQ ITTUK. Bygget af Difko XIX K/S, derpå straks i bare boat charter til KGH.	
Isklasse: DNV Ice class ICE-1C	
Skibet kan medtage 6 - 12 passagerer,	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Angaju Ittuk – OUSP	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1984, 299 Brt,440 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S ANGAJU ITTUK. Bygget af Difko XIX K/S, derpå straks i bare boat charter til KGH.	
Isklasse: DNV Ice class ICE-1C	
Skibet kan medtage 6 - 12 passagerer,	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Aqipi Ittuk – OWPW2	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor stål tankskib bygget i Danmark i 1986, 398 Brt,700 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S AQIPI ITTUK.	
Isklasse: DNV Ice class ICE-1B	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Orsiaat - OYUO	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor stål tankskib bygget i Danmark i 1978, 251 Brt,550 HK.. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S ORSIAAT	
Isklasse: DNV Ice class ICE-1B	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Aviaq Ittuk – OZQA	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor stål passagerskib bygget i Danmark i 1983, 88 BT,270 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S AVIAQ ITTUK. Bygget af Difko XIX K/S, derpå straks i bare boat charter til KGH.	
Isklasse: DNV Ice class ICE-1C	
Skibet kan medtage 27 passagerer	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	


<b>Skibsnavn:</b> MS Aleqa Ittuk – OYDO	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor stål passagerskib bygget i Danmark i 1983, Brt, 270 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S ALEQA ITTUK. Bygget af Difko XIX K/S, derpå straks i bare boat charter til KGH.	
Isklasse: DNV Ice class ICE-1C	
Skibet kan medtage 27 passagerer	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Sarfaq Ittuk – OWDD	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor stål passagerskib bygget i Danmark i 1991, 1167 BT, 2000 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S SARFAQ ITTUK	
Isklasse: DNV Ice class ICE-1B	
Skibet kan medtage 150 passagerer	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Sarpik Ittuk – OWME	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor stål passagerskib bygget i Danmark i 1992, 1167 BT, 2000 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S SARPIK ITTUK	
Isklasse: DNV Ice class ICE-1B	
Skibet kan medtage 150 passagerer	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Saqqit Ittuk – OWIA	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Motor stål passagerskib bygget i Danmark i 1992, 1127 BT, 2000 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels M/S SAQQIT ITTUK	
Isklasse: DNV Ice class ICE-1B	
Skibet kan medtage 150 passagerer	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

## KGH hæktrawlere

<b>Skibsnavn:</b> MS Nuk - OYDX	
<b>Skibsdata:</b> Hæktrawler, motor stålskib bygget i Norge i 1969, 433 Brt, 2200 HK Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Ole Albertsens privat arkiv	
Kongelige Grønlands Handels hæktrawler M/S NUK	
Isklasse: DNV Ice class ICE-1A	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Manitsok - OXSQ	
<b>Skibsdata:</b> Hæktrawler, motor stålskib bygget i Danmark i 1971, 721 Brt, 2000 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<b>Billede:</b> Ole Albertsens privat arkiv	
Kongelige Grønlands Handels hæktrawler M/S MANITSOK	
Isklasse: DNV Ice class ICE-1A	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	



<b>Skibsnavn:</b> MS Pamiut - OYZC	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Hæktrawler, motor stålskib bygget i Danmark i 1971, 721 Brt, 2000 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels hæktrawler M/S PAMIUT	
Isklasse: DNV Ice class ICE-1A	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Erik Egede - OYRK	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Hæktrawler, motor stålskib bygget i Danmark i 1972, 721 Brt, 2000 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels hæktrawler M/S ERIK EGEDE	
Isklasse: DNV Ice class ICE-1A	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Sisimiut - OWSM	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Hæktrawler, motor stålskib bygget i Danmark i 1973, 721 Brt, 2000 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels hæktrawler M/S SISIMIUT	
Isklasse: DNV Ice class ICE-1A	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Elias Kleist - OXZM	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Hæktrawler, motor stålskib bygget i Danmark i 1973, 721 Brt, 2000 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels hæktrawler M/S ELIAS KLEIST	
Isklasse: DNV Ice class ICE-1A	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Carl Egede - OYFF	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Hæktrawler, motor stålskib bygget i Norge i 1973, 721 Brt, 2000 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<p>Kongelige Grønlands Handels hæktrawler M/S CARL EGEDE</p> <p>Isklasse: DNV Ice class ICE-1A</p>	
<p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b></p>	

**KGH øvrige fiskeskibe:**

<b>Skibsnavn:</b> MS David Olsen - OYVP	
<b>Skibsdata:</b> fiskeskib, motor stålskib bygget i 1977, 233 Brt, 500 HK. Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
<p>Kongelige Grønlands Handels fiskeskib MS DAVID OLSEN</p>	
<p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b></p>	

<b>Skibsnavn:</b> MS Ilimmaasaq - OUIQ	<b>KGH/KNI Foto savnes</b>
<b>Skibsdata:</b> Fiskeskib motor stålskib bygget i 1982, 630 Brt, 2000 HK Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>	
Kongelige Grønlands Handels fiskeskib MS ILIMAMMANAQ	
<b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>	

Både de syv KGH hæktrawlere og de tre fiskeskibe blev overdraget til PROEKS/Grønlands Hjemmestyre pr. 31/12 – 1984