

I dette unikke dokument findes en optegnelse over langt de fleste af de rederier og skibe, der under Kongeriget Danmarks danske, færøske og grønlandske flag besejlede Grønland i perioden 1915 – 2015.

Kilde: Bogen ”Dansk polarfart 1915 – 2015” forfattet af Bjarne Rasmussen

Kongelige grønlandske Handel og Kalaallit Niuerfiat	2
Rederiet Myren.....	9
Rederiet Dannebrog	10
Rederiet A. E. Sørensen	11
Rederiet Progress	13
Rederiet J. Lauritzen	15
Rederiet Dansk- Fransk.....	19
Rederiet Northsea	20
Skibsreder Ejnar Nygaard	20
Rederiet Copenhagen Reefers.....	21
Rederiet Esvagt.....	22
Skibsreder Erik Winther.....	22
Skibsreder P. Knudsen	22
Royal Arctic Line	23
Tankskibene i Grønlandsfarten.....	24
Diverse rederier	25
Sælfangerskuderne.....	26

Kongelige grønlandske Handel og Kalaallit Niuerfiat

I perioden 1774 - 1992 ejede, opererede samt chartrede Kongelige grønlandske Handel (KGH) og Kalaallit Niuerfiat (KNI) mange skibe i Grønlandsfarten, men her medtages kun KGH/KNI ejede, eller de KGH/KNI disponerede skibe, der var aktive i perioden 1915 – 1992.

Skibene er opdelt opdelt i forskellige grupper: en gruppe for de skibe, der fortrinsvis sejlede mellem Danmark og Grønland, en gruppe for de skibe, der fortrinsvis sejlede enten i kystfarten og/eller distriktssejlads, og endelig en gruppe af de hæktrawlere som KGH lod bygge og opererede i en årrække.

Afsnittet er på ingen måde fyldestgørende idet der ved siden af disse skibe blev opereret mange mindre fartøjer lokalt i de grønlandske distrikter.

Oplysningerne om de enkelte skibe i dette afsnit har jeg fundet dels i KGH Besejlingsjournalerne, der blev ført i perioden 1839 – 1992 og som nu opbevares i Statens Arkiv (www.sa.dk), og dels i Danmarks Skibslistes (www.sbib.dk) samt i Maritim og historisk information på den private web site www.jmarcussen.dk

I KGH Besejlingsjournalerne er der mange flere informationer end jeg har medtaget i denne bog - fx optegnelser over hvert enkelt KGH skibs rejse til og fra Grønland, navnene på skibets officerer på rejsen, skibets destinationer i Grønland på rejsen, afgang Danmark, ankomst til første destination i Grønland, afgang fra sidste destination i Grønland, ankomst Danmark, bemærkninger hvis særlige forhold er indtruffet under rejsen m.v.

For de KGH chartrede skibe er de samme informationer oplyst i KGH Besejlingsjournalerne suppleret op med navnet på KGH kendtmanden om bord såfremt KGH havde pålagt det chartrede skib at medtage KGH Kendtmand på rejsen. Det ville i så fald være yderligt specificeret i certepartiet.

De KGH/KNI chartrede skibe i perioden 1915 – 1992 bliver beskrevet i de efterfølgende afsnit

KGH atlantskibe, der var aktive mellem Danmark og Grønland i perioden 1915 – 1940:

Bogstaverne efter skibsnavnet var skibets kaldesignal.

Nordlyset - NJPQ– sejlførende træskib bygget i Danmark 1852, 300 tdw

Thorvaldsen - NFVL– sejlførende træskib bygget i Sverige 1867, 300 tdw

Ceres - NGJW – sejlførende træskib bygget i Danmark 1867, 350 tdw

Gustav Holm - NGDW/OYVB – dampskonnert træskib bygget i Danmark 1893, 420 tdw, 250 HK, 40 passagerer

Godthaab - NJWB/OZOA – dampskonnert træskib bygget i Sverige 1898, 210 tdw, 240 HK, 17 passagerer

Hans Egede - NPDR/OXYA – motor last/passager jernskib bygget i Danmark 1905, 600 tdw,550 HK, 24 passagerer

Sværdfisken - NFLH/OXYP – motor træskib bygget i Danmark 1920, 512 tdw,190 HK

Gertrud Rask - NDWR/OYDA – dampskonnert træskib bygget i Danmark 1923, 425 tdw,380 HK, 20 passagerer

Disko - NGPW/OXLA – motor last/passager jernskib bygget i Danmark 1927, 1400 tdw,1050 HK, 40/55 passagerer

De tre rene sejlskibe *Nordlyset*, *Thorvaldsen* og *Ceres* udtages af aktiv tjeneste i 1926.

KGH atlantskibe der var oplagte i perioden 1940 – 1945:

Godthaab, *Gustav Holm* og *Disko* var oplagt i København. *Sværdfisken* var oplagt i Sukkertoppen.

KGH atlantskibe, der var aktive mellem USA/Canada og Grønland i perioden 1940 – 1945:

Hans Egede - NPDR / OXYA

Gertrud Rask - NDWR / OYDA

(Begge skibe gik tabt i perioden)

I perioden 1940 – 1945 anløb de nævnte to KGH skibe og de chartrede skibe, herunder *S/S Julius Thomsen*, de tre transithavne Egedesminde, Godthåb/Sukkertoppen og Julianehåb i Grønland med forsyninger fra USA og Canada.

KGH atlantskibe, der var aktive mellem Danmark og Grønland i perioden 1945 og indtil de afhændes

Bogstaverne efter skibsnavnet var skibets kaldesignal.

Julius Thomsen - NGSC / OYCD – motor stål last/passagerskib bygget i Danmark 1927, 900 tdw,555 HK, 52 passagerer. Oprindeligt bygget til Kryolith-, Mine- og Handelselskabet A/S, København i 1927; fra 1946 langtidschartret af KGH der køber skibet i 1957. KGH lagde skibet op i 1961 og solgte det i 1962.

G.C. Amdrup - OXXC – motor træ last/passagerskib bygget i Helsingør i Danmark 1947, 560 tdw, 20/28 passagerer. Dieselelektrisk, 700 HK (2 x 385 HK) B&W 7-cyl. 4SA motorer koblede til elektromotorer, der overfører 600 HK til skruen

Umanak - OUOW – motor stål last/passagerskib bygget i Danmark 1949, 1930 tdw,2300 HK, 78 passagerer, Bureau Veritas Ice class 1A.

Erika Dan - OXDY – motor stål fragtskib bygget i Tyskland i 1958, 3045 tdw,3220 HK, 40 passagerer, lloyds Register Ice class over 1A. Skibet oprindeligt bygget af Rederiet J. Lauritzen i i Tyskland i 1958. I Bare boat charter til KGH fra 1962 til 1972.

Hans Hedtoft - OXKA – motor stål last/passagerskib bygget i Danmark 1958, 1730 tdw,2900 HK, 60 passagerer, Bureau Veritas Ice class over 1A.

Nanok S. - OZKJ – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1962, 3100 tdw, 12/24 passagerer, Bureau Veritas Ice class 1A. Skibet oprindeligt bygget af Rederiet A. E. Sørensen i Danmark i 1962. I Bare boat charter til KGH fra 1962 til 1972.

Kununguak - OUNU – motor stål passagerskib bygget i Danmark 1964, 600 tdw,1960 HK, 219 passagerer, over Bureau Veritas Ice class 1A

Disko - OVQW2 – motor stål passagerskib bygget i Danmark 1968, 610 tdw,2610 HK, 55/200 passagerer. Over Ice class 1A. Oprindeligt bygget af det danske Rederiet Northsea I/S i 1968. I Bare boat charter til KGH/KNI fra 1968 til 1990, derpå købt af KGH/KNI, der senere solgte det videre.

Grønland - OZSS – Unit Load stål fragtskib bygget i Finland i 1972, 5241 tdw,5000 HK, ingen passagerer. lloyds Register Ice class 1A Super. Skibet oprindeligt bygget af Rederiet Det Dansk-Franske D/S A/S i 1972. I Bare boat charter til KGH fra 1972 til 1992, derpå købt af Rederiet Royal Arctic Line A/S. Skibet var søsterskib til **Linda Dan**.

Linda Dan - OYOR – Unit Load stål fragtskib bygget i Finland i 1972, 4990 tdw,5000 HK, ingen passagerer. lloyds Register Ice class 1A Super. Skibet oprindeligt bygget af Rederiet J. Lauritzen i 1972. I Bare boat charter til KGH fra 1972 til 1992, derpå købt af Rederiet Royal Arctic Line A/S. Skibet var søsterskib til **Grønland**.

Bamsa Dan - OXYL – Unit Load stål fragtskib bygget i Finland i 1973, 7500 tdw, 8900 HK, ingen passagerer. lloyds Register Ice class 1A Super. Skibet oprindeligt bygget af Rederiet J. Lauritzen i 1973. I Bare boat charter til KGH fra 1973 til 1992, derpå købt af Rederiet Royal Arctic Line A/S.

Magnus Jensen - OZJP – Unit Load stål fragtskib bygget i Danmark i 1978, 4757 tdw,3840 HK, ingen passagerer. Det norske Veritas Ice class 1A

Johan Petersen - OWGW – Unit Load stål fragtskib bygget i Danmark i 1979, 4757 tdw,3840 HK, ingen passagerer. Det norske Veritas Ice class 1A

Nuka Ittuk - OVYA – Unit Load stål fragtskib bygget i Danmark i 1984, 4330 tdw, 7627 HK, ingen passagerer. Det norske Veritas DNV Ice class ICE-1A*. Bygget af Difko XX K/S, derpå straks i bare boat charter til KGH

Nikki Ittuk - OWPE – stykgods stål fragtskib bygget i Tyskland i 1968, 2225 tdw, 1995 HK, ingen passagerer. Bureau Veritas Ice class 1A. Rederiet A. E. Sørensen lod skibet bygge i 1968. Købt af Grønlands Handel KNI i 1987, der solgte skibet i 1992.

KGH kystskibe/distriktsfartøjer der var aktive i perioden 1940 – 1945:

Bogstaverne efter skibsnavnet var skibets kaldesignal.

Louise – NJQK / OXYI – motor træskib bygget i Danmark i 1898 , 46 Brt, 20 HK

Sigrid – xxxx – motor træskib bygget i Sverige i 1908, 90 tdw

Hvalen – xxxx – motor træskib bygget i Norge i 1910, 60 tdw

Hvidfisken – xxxx – motor træskib bygget i Norge i 1911, 110 tdw

Klapmydsen – NTFP/OXYG – motor træskib bygget i Danmark i 1915, 99 Brt,65HK

Hvalrossen – NVGF /OXXY – motor træskib bygget i Danmark i 1916, 32 Brt,23 HK

Bjørnen – NBTW/OXXT – motor træskib bygget i Danmark i 1920, 68 Brt,60 HK

Narhvalen – xxxx – motor træskib bygget i Danmark i 1920, 40 tdw,150 HK

Søkongen – NBKF/OXYR – motor træskib bygget i Danmark i 1920, 100 Brt,60 HK

Fylla – NDKH/OUTG – motor træskib bygget i Danmark i 1922, 122 Brt,180 HK

Nordlyset – OXPH – motor træskib bygget i Danmark i 1934, 59 Brt,42 HK

Louise forliste i 1940, men de øvrige 10 distriktsfartøjer var i perioden 1940 – 1945 med til dels at fordele forsyninger fra de tre transithavne Egedesminde, Godthåb/Sukkertoppen og Julianehåb og ud til distriktsbyerne, og dels til den videre transport fra distriktshandelspladserne med hjælp fra distriktets endnu mindre fartøjer.

De ovennævnte skibe har muligvis også medført passagerer.

KGH kystskibe/distriktsfartøjer der var aktive i perioden 1945 – og indtil de afhændes

Bogstaverne efter skibsnavnet var skibets kaldesignal.

Serfaq – OXGQ – motor træskib bygget i Danmark i 1936, 49 Brt, 116 HK

Ejnar Mikkelsen – OYAE – motor træskib bygget i Norge i 1947, 117 Brt,240 HK

Kaskelot – OYHZ – motor træskib bygget i Danmark i 1948, 268 Brt,300 HK

Remmesæl – OYJN – motor træskib bygget i Danmark i 1948, 111 Brt,118 HK

Tikerak – OWAJ – motor last/passager træskib bygget i Danmark i 1949, 506 Brt,348 HK, 47 passagerer

Blåside – OUNA – motor træskib bygget i Danmark i 1949, 46 Brt,138 HK, 2 - 6 passagerer

Miki – OWWF – motor træskib bygget i Danmark i 1950, 42 Brt, 89 HK, 2 - 6 passagerer

Sortside – OWXB – motor træskib bygget i Danmark i 1950, 46 Brt, 118 HK; 2 - 6 passagerer

Sioraq – OWZL – motor træskib bygget i Danmark i 1950, 100 Brt, 127 HK, 6 - 12 passagerer

Ujarak – OYLB – motor træskib bygget i Danmark i 1950, 103 Brt,126 HK, 6 - 12 passagerer

Finhval – OYLY – motor træskib bygget i Danmark i 1952, 46 Brt,114 HK, 2- 6 passagerer

Blåhval – OYQY – motor træskib bygget i Danmark i 1953, 46 Brt,118 HK, 2 - 6 passagerer

Misigssut – OUJI – motor træskib lægebåd bygget i Danmark i 1955, 194 Brt,232 HK, ukendt passagerer

Avoq – OURG – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1960, 250 Brt,350 HK, Bureau Veritas Ice class 1A, 4 - 6 passagerer

Agdleq – OYUT – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1961,180 Brt,230 HK, Bureau Veritas Ice class 1A. 4 -6 passagerer

Taterak – OUHN – motor passager træskib bygget i Danmark i 1964, 146 Brt,280 HK, 80 passagerer

Tugdlik – OVQD – motor passager træskib bygget i Danmark i 1967,161 Brt,280; 100 passagerer

Narhvalen – OVRQ – motor træskib bygget i Norge i 1967, 85 Brt,150 HK, 6 - 12 passagerer

Hvalen – OUQO – motor træskib bygget i Danmark i 1968, 85 Brt,210 HK, 6 - 12 passagerer

Netside – OUQH – motor træskib bygget i Danmark i 1968, 85 Brt,210 HK, 6 - 12 passagerer

Klapmydsen – OVXA – motor træskib bygget i Danmark i 1969, 85 Brt,65 HK, 6 - 12 passagerer

Søkongen – OXQH – motor træskib bygget i Danmark i 1970, 85 Brt,210 HK, 6 - 12 passagerer

Hvidfisken – OWJY – motor træskib bygget i Danmark i 1971, 92 Brt,210 HK, 6 - 12 passagerer

Ejnar Mikkelsen – OZAP – motor træskib bygget i Danmark i 1972, 185 Brt, 280 HK, 6 -12 passagerer

Hvalfisken – OYHL – motor træskib bygget i Danmark i 1973, 106 Brt,210 HK, 6 - 12 passagerer

Anders Olsen – OXGZ – motor træskib bygget i Danmark i 1976, 180 Brt,280 HK, 6 - 12 passagerer

Pajuttaat – OXQF2 – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1979, 499 Brt,900 HK, ingen passagerer, DNV Ice class ICE-1B.

Aqqaluk Ittuk – OYBA – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1983, 292 Brt,440 HK, 6 - 12 passagerer, DNV Ice class ICE-1C. Bygget af Difko XIX K/S, derpå straks i bare boat charter til KGH.

Anguteq Ittuk – OXRB – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1983, 299 Brt,440 HK, 6 - 12 passagerer, DNV Ice class ICE-1C. Bygget af Difko XIX K/S, derpå straks i bare boat charter til KGH.

Angaju Ittuk – OUSP – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1984, 299 Brt,440 HK, 6 - 12 passagerer, DNV Ice class ICE-1C. Bygget af Difko XIX K/S, derpå straks i bare boat charter til KGH.

Aqipi Ittuk – OWPW2 – motor stål tankskib bygget i Danmark i 1986, 398 Brt,700 HK, DNV Ice class ICE-1B, ingen passagerer

Orsiaat - OYUO – motor stål tankskib bygget i Danmark i 1978, 251 Brt,550 HK, DNV Ice class ICE-1B, ingen passagerer

Aviaq Ittuk – OZQA – motor stål passagerskib bygget i Danmark i 1983, 88 BT,270 HK, DNV Ice class ICE-1C, 27 passagerer, bygget af Difko XIX K/S, derpå straks i bare boat charter til KGH.

Aleqa Ittuk – OYDO – motor stål passagerskib bygget i Danmark i 1983, Brt, 270 HK, DNV Ice class ICE-1C, 27 passagerer, bygget af Difko XIX K/S, derpå straks i bare boat charter til KGH.

Sarfaq Ittuk – OWDD – motor stål passagerskib bygget i Danmark i 1991, 1167 BT, 2000 HK, DNV Ice class ICE-1B, 150 passagerer

Sarpik Ittuk – OWME – motor stål passagerskib bygget i Danmark i 1992,1167 BT,2000 HK, DNV Ice class ICE-1B, 150 passagerer

Saqqit Ittuk – OWIA – motor stål passagerskib bygget i Danmark i 1992, 1127 BT, 2000 HK, DNV Ice class ICE-1B 150 passagerer

KGH hæktrawlere

Nuk - OYDX – hæktrawler, motor stålskib bygget i Norge i 1969, 433 Brt, 2200 HK, DNV Ice class ICE-1A

Manitsok - OXSQ – hæktrawler, motor stålskib bygget i Danmark i 1971, 721 Brt, 2000 HK, DNV Ice class ICE-1A

Pamiut - OYZC – hæktrawler, motor stålskib bygget i Danmark i 1971, 721 Brt, 2000 HK, DNV Ice class ICE-1A

Erik Egede - OYRK – hæktrawler, motor stålskib bygget i Danmark i 1972, 721 Brt, 2000 HK, DNV Ice class ICE-1A

Sisimiut - OWSM – hæktrawler, motor stålskib bygget i Danmark i 1973, 721 Brt, 2000 HK, DNV Ice class ICE-1A

Elias Kleist - OXZM – hæktrawler, motor stålskib bygget i Danmark i 1973, 721 Brt, 2000 HK, DNV Ice class ICE-1A

Carl Egede - OYFF – hæktrawler, motor stålskib bygget i Norge i 1973, 721 Brt, 2000 HK, DNV Ice class ICE-1A

KGH øvrige fiskeskibe:

David Olsen - OYVP – fiskeskib, motor stålskib bygget i 1977, 233 Brt, 500 HK

Ilimmaasaq - OUIQ – fiskeskib, motor stålskib bygget i 1982, 630 Brt, 2000 HK

Både de syv KGH hæktrawlere og de tre fiskeskibe blev overdraget til PROEKS/Grønlands Hjemmestyre pr. 31/12 - 1984

Rederiet Dampskibsselskabet A/S Myren i Grønlandsfarten

Skibsmægler Ulrik Holm og Skibsmægler- og befragterfirmaet Holm & Wonsild stod bag oprettelsen af Dampskibsselskabet A/S Myren i 1891, der efterfølgende bestod helt frem til 1975 hvor det blev afviklet.

Skibsmægler Ulrik Holm fratrådte i ledelsen af Dampskibsselskabet A/S Myren i 1904 hvorefter skibsmægler Marius H. Nielsen kom ind i ledelsen af rederiet.

(Den samme Marius Nielsen samt Skibsmægler- og befragterfirmaet Holm & Wonsild stiftede Rederiet Progress i 1904. Marius H. Nielsen udtrådte af ledelsen af Dampskibsselskabet A/S Myren i 1916 efter sit opkøb af aktiemajoriteten i Rederiet Progress i 1916)

Dampskibsselskabet A/S Myren havde gennem mellemkrigsårene 1918 – 1940 flere skibe i Grønlandsfarten der blev chartret af KGH; typisk med gods til Grønland hvorefter de typisk lastede kryolit i Ivigtut som returlast til enten Danmark eller USA.

1915 - 1940:

Axel – NMQK – damp jern fragtskib bygget i Tyskland i 1904, 1530 tdw, 550 HK

Gautatyr – NPSH / OYDP – damp jern fragtskib bygget i England i 1906, 1900 tdw, 700 HK

Hugo* – NQFJ – damp jern fragtskib bygget i Tyskland i 1907, 2350 tdw, 580 HK

Jan – NWJK / OYHC – damp jern fragtskib bygget i Danmark i 1919, 2815 tdw, 800 HK

Clara – NGCM / OYBO – damp jern fragtskib bygget i Tyskland i 1925, 2230 tdw, 660 HK

*Dampskibet **Hugo** forliste i 1927 med en last kryolit.

Rederiet Dannebrog i Grønlandsfarten

Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog blev officielt registreret d. 9. februar 1883. Fra selskabets start og frem til 1967 var rederiet synonymt med familien C.K.Hansen og deres mæglerforretning der var korresponderende reder frem til 1967.

(Fra 1930 – 32 var hr. Mærsk McKinney-Møller fra rederiet A.P.Møller i shippinglære i Dampskibsselskabet Dannebrog. Rederiet A.P.Møller var i øvrigt ikke ukendt med Grønlandsfarten idet *Laura Mærsk* gjorde en rejse i charter for KGH til Julianehåb og Ivigtut i 1921).

I 1979 købte Rederiet Dannebrog Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, og fortsatte efterfølgende samarbejdet med Kongelige Grønlandske Handel (KGH) og senere Grønlands Handel (KNI) helt frem til 1992 hvor Unit Load polarskibet *M/S Nungu Ittuk* (ex. *M/S Grønland*) blev solgt til Royal Arctic Line A/S.

Dampskibsselskabet Dannebrog havde både i perioden 1918 – 1940 samt efter 1945 flere skibe i Grønlandsfarten, charteret af Kongelige Grønlandske Handel (KGH), typisk med gods til Grønland hvorefter de typisk lastede kryolit i Ivigtut som returlast til enten Danmark eller USA.

1915 – 1940

Elsborg – NQKJ/OXQE – damp jern fragtskib bygget i Tyskland i 1907, 2350 tdw, 650 HK

Spigerborg – NQJR – damp jern fragtskib bygget i Tyskland i 1907, 2350 tdw, 650 HK

Ørneborg – NWMT/OXPD – damp jern fragtskib bygget i Holland i 1919, 2895 tdw, 973 HK

Aalborg – NCFB/OXAA – damp jern fragtskib bygget i Danmark i 1920, 1900 tdw, 585 HK

Fredensborg – NDTB/OXVA – damp jern fragtskib bygget i Holland i 1923, 3160 tdw, 1080 HK

1945 – 1950

Skodsborg – NWKV/OULI – damp jern fragtskib bygget i Danmark i 1918, 2450 tdw, 871 HK

Ørneborg – NWMT/OXPD – damp jern fragtskib bygget i Holland i 1919, 2895 tdw, 973 HK

Nordborg – NHRK/OYAE – damp jern fragtskib bygget i England i 1930, 3270 tdw, 990 HK

Brattingsborg – OXSQ – damp jern fragtskib bygget i Danmark i 1947, 6197 tdw, 1750 HK

Rederiet A.E.Sørensen i Grønlandsfarten

Adolf Ejler Sørensen etablerede sig som skibsreder i 1918, og i A.E. Sørensens jubilæumsbog "Et Svendborg Rederi" kommer skibsrederens navn ind i Grønlands besejlingshistorie da personkredsen bag Knud Rasmussen og Peter Freuchens private handelsstation Kap York Stationen i Thule chartrede Rederiets 3 mastede skonnert *Dannebrog* til besejling af stationen i årene 1934, 1935 og 1936.

Dannebrog var et træskib bygget på Thurø i 1916, 220 BRT. I 1930 fik skibet en hjælpemotor installeret, og i 1934 blev skibet isforstærket til polarfart samt indbygget en passageraptering.

Kaptajn på *Dannebrog* var Peter Markus Petersen fra Thurø, der havde et godt kendskab til sejladsen på Grønland fra tiden som kaptajn på Knud Rasmussens ekspeditionsskib *Søkongen* under et togt til Melvillebugtens nordligste egne i 1931.

(*Søkongen* blev solgt til Grønlands Styrelse i 1932 hvorefter Kaptajn Ejnar Mikkelsen afsejlede med skibet som leder af en ekspedition til Østgrønland)

I perioden 1940 – 1945 var der ingen besejling mellem Danmark og Grønland på grund af 2. verdenskrig

Efter 2. verdenskrigs afslutning i 1945, og den påbegyndte realisering af G50 planen og den senere G60 plan, begyndte Kongelige Grønlandske Handel (KGH) at chartre stålskibe fra Rederiet A.E. Sørensen til besejlingen af Grønland

I 1948 var *M/S Mogens S.* således charteret for en rejse til Angmagssalik på den grønlandske østkyst samt en rejse til Thule, og ret hurtigt herefter lod Rederiet A.E. Sørensen bygge isforstærkede skibe til besejlingen af Grønland i KGH charter.

Skibene *M/S Sigrid S.* – *M/S Elin S.* – *M/S Anette S.* benyttedes især meget i kystfarten til at fragte kul fra kulminen på Disko øen til byer og bygder på den grønlandske Vestkyst.

M/S Nanok S. blev bygget i 1962, og gik i direkte Bare boat charter til KGH i de næste 10 år. Skibet tilbageleveredes til Rederiet A.E.Sørensen i 1972 og chartredes årligt af KGH frem til 1985.

Alle skibene lastede ofte kryolit i Ivigtut på returrejserne til Danmark i perioden 1948 til 1986.

Rederiet undgik ikke alvorlige hændelser i Grønlandsfarten. I 1960 forliste *MS Hanne S* i Nordatlanten. I 1966 forliste *MS Martin S.* i Sukkertoppen havn under en storm. I 1968 forliste *MS Sigrid S.* i indenskærsruten Mågeløbene i sydgrønland.

Rederiet A.E. Sørensen afvikledes primo 1987, og det sidste skib i Rederiet, *MS Svendborg*, blev solgt til Grønlands Handel (KNI) hvorefter skibet omdøbtes til *MS Nikki Ittuk*.

(Forfatteren var den sidste styrmand i rederiet da det lukkede primo 1987)

1945 – 1986

Norco – OYIZ – damp jern fragtskib bygget i Holland i 1917, 2230 tdw, 620 HK

Mogens S. - OZGN - motor stål fragtskib bygget i Tyskland i 1940, 550 tdw, 432 HK

Sigrid S. – OUHC – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1948, 665 tdw, 565 HK

Elin S. – OWAT – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1949, 700 tdw, 565 HK

Anette S. - OWGU – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1949, 700 tdw, 565 HK

Martin S. - OYGL – motor stål fragtskib bygget i Tyskland i 1952, 900 tdw, 900 HK

Hanne S. - OYMB – motor stål fragtskib bygget i Tyskland i 1952, 900 tdw, 900 HK

Nancie S. - OYPX – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1953, 900 tdw, 900 HK

Mogens S. - OYPX - (Nancie S. omdøbt til Mogens S. i 1967)

Britannia - OYIL – motor stål fragtskib bygget i Tyskland i 1956, 1375 tdw, 1370 HK, Bureau Veritas Ice Class

A.E.S. - OFWW – motor stål fragtskib, bygget i Danmark i 1957, 2175 tdw, 1830 HK, Bureau Veritas Ice Class, 12 passagerer

Nanok S. - OZKJ – motor stål fragtskib, bygget i Danmark i 1962, 3110 tdw, 2000 HK, Bureau Veritas Ice Class 1A, 12/36 passagerer, .

***Martin S.** - OUPQ – motor stål fragtskib, bygget i Danmark i 1965, 3110 tdw, 1995 HK, Bureau Veritas Ice Class 1A, 12 passagerer

Svendborg - OWPE – motor stål fragtskib, bygget i Danmark i 1968, 2225 tdw, 1995 HK, Bureau Veritas Ice Class 1A

KGH benyttede gennem mange år skibsmæglerfirmaet *Petersen, Møller & Hoppe* i København, Danmark, når KGH havde behov for at chartre et eller flere af Rederiet A.E. Sørensens skibe til såvel øst som til vest og nordgrønland.

Efter 1973 blev A.E. Sørensens skibe chartret direkte af KGH.

Noté

***Martin S.** forliste i 1966, men hævedes året efter. Ejnar Nygaard købte skibet og navngav det *Anne Johanne*, og fra 1968 chartredes skibet atter af KGH årligt helt frem til 1972.

Rederiet Progress i Grønlandsfarten

Skibsmægler Marius Nielsen og Skibsmægler- og befragterfirmaet Holm & Wonsild, stiftede Rederiet Progress i 1904.

I 1916 opkøbte skibsmægler Marius Nielsen aktiemajoriteten i D/S A/S Rederiet Progress, og forlod samtidigt ledelsen af Dampskibsselskabet A/S Myren samt sin associering med Skibsmægler- og befragterfirmaet Holm & Wonsild.

Efter afslutningen på 2. verdenskrig indledte skibsmægler Marius Nielsen og D/S A/S Progress et mangeårigt samarbejde med Kongelige Grønlandske Handel (KGH).

Følgende D/S A/S Progress skibe har på et eller andet tidspunkt gennem årene været chartret af KGH; typisk med gods til Grønland hvorefter de typisk lastede kryolit i Ivigtut som returlast til Danmark.

1915 – 1940

Martin Goldschmidt – NDTC/OZBC– damp jernskib bygget i Danmark i 1922, 3500 tdw, 1135 HK

Sigrid – NVRJ/OULB – damp jern fragtskib bygget i Danmark i 1917, 1960 tdw, 544 HK

Knut –NFMW/OUIA – damp jern fragtskib bygget i Tyskland i 1924, 1960 tdw, 700 HK

Ulrik Holm – NPJL/OUMY – damp jern fragtskib bygget i Holland i 1905, 2450 tdw, 800 HK

Henry Tegner – NSPW/OYEY– damp jern fragtskib bygget i Danmark i 1914, 2335 tdw, 820 HK

1945 – 1985

Rigmor (ex Ulrik Holm) – NPJL/OUMY

Ellen Nielsen – OUJ Z – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1949, 2200 tdw, 1600 HK

Hugo Nielsen –OUPE – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1949, 2200 tdw, 1600 HK

Else Nielsen – OXTU – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1951, 2550 tdw, 1750 HK

Lily Nielsen – OYCO – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1951, 2550 tdw, 1750 HK

Rigmor Nielsen – OYXB – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1954, 2550 tdw, 1600 HK

Marius Nielsen – OYZD – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1954, 2550 tdw, 1600 HK

Anna Nielsen – OYHI – motor stål fragtskib bygget i Tyskland i 1958, 3068 tdw, 1680 HK

Grete Nielsen/Thorkil Lund – OXQH, motor stål fragtskib, bygget i Holland i 1959, 3105 tdw, 1890 HK

Lene Nielsen – OZSV – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1967, 2200 tdw, 1400 HK

Edith Nielsen – OZHQ – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1967, 3980 tdw, 3640 HK

Lotte Nielsen – OVUN – motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1969, 2150 tdw, 1400 HK

Flere af de nævnte skibe var bygget med kraftig isforstærkning.

I 1973 blev D/S A/S Progress købt af Rederiet Otto Danielsen, der fortsatte samarbejdet med Kongelige Grønlandske Handel (KGH) helt frem til 1985 hvor det sidste skib i D/S A/S Progress, *MS Edith Nielsen* blev solgt.

Rederiet J. Lauritzen.

Skibsreder Ditlev Lauritzen etablerede Rederiet J. Lauritzen (JL) i 1914, og i 1920'erne etablerede han rederiets Finlands fart; en fart som skibsrederne Ivar og Knud Lauritzen lod rederiet fortsætte med efter faderens død i 1935. I Finlandsfarten fik både rederiet og rederiets skibsofficerer en mangeårig erfaring med at besejle vinterisen i Den botniske Bugt hvor det kunne lade sig gøre.

Under 2. verdenskrig i perioden 1941 – 1945 overtog *US War Shipping Administration* følgende seks JL skibe:

Jutta/Jutta Dan der fik ændret navn til **Kingman** (Kaldesignal OXHH – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1934, 2700 tdw)

Marna, der fik ændret navn til **Azra** (Kaldesignal OXQH – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1936, 2900 tdw)

Tanja, der fik ændret navn til **Alcedo** (Kaldesignal OZRH – damp stål fragtskib bygget i Norge i 1937, 2500 tdw)

Nora (OZFK), der fik ændret navn til **Halma** (Kaldesignal OZRH – damp stål fragtskib – bygget i Danmark i 1939, 4520 tdw)

Laura (IV)/Laura Dan (OXKH) (Kaldesignal OXKH – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1933, 2450 tdw)

Linda/Linda Dan (Kaldesignal OYYH – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1936, 1725 tdw)

Skibene sejlede efterfølgende gods fra USA/Canada til de tre transithavne Egedesminde, Godthåb/Sukkertoppen og Julianehåb i Grønland.

I perioden 1945 – 1947 fortsatte disse fire JL skibe sejladsen mellem USA/Canada og Grønland; gods til Grønland og kryolit til USA:

Laura (IV)/Laura Dan (OXKH)

Inger/Inger Lau – NDJB/OUHL – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1921, 1845 tdw

Maria Dan (OYYL)

Jutta/Jutta Dan (OXHH)

I perioden 1948 - 1950 chartrede KGH disse fire JL skibe for rejser fra Danmark til Grønland tur/retur:

Linda Dan – OYYH – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1936 ,1725 tdw

Maria Dan – OYYL – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1933, 2200 tdw

Jutta/Jutta Dan – OXHH – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1934, 2700 tdw

Selma Dan – OZOH – damp stål fragtskib bygget i Norge i 1937, 2300 tdw

I 1950'erne og 1960'erne iværksatte Rederiet J. Lauritzen (JL) et større innovativt nybygningsprogram af specialdesignede polar fragtskibe bygget i stål.

Af de nedenstående nævnte skibe var *M/S Inggá Dan*, *M/S Karna Dan* og *M/S Hanna Dan* bygget med Lloyds Register notification Ice class 1B. Alle de øvrige nævnte skibe var bygget over Lloyds Register notification Ice class 1A; her i 2015 vil det sandsynligvis svare til 1A Super.

I perioden 1950 – 1983 chartrede KGH følgende JL ishavsskibe for rejser mellem Danmark og Grønland:

Kista Dan – OYJR, motor stål ishavsskib bygget i Danmark i 1952, 1340 tdw, 1560 HK, 36 passagerer

Inggá Dan – OYIC, motor stål ishavsskib bygget i Danmark i 1956, 900 tdw, 885 HK, ingen passagerer

Karna Dan – OXWK, motor stål ishavsskib bygget i Danmark i 1956, 900 tdw, 885 HK, ingen passagerer

Magga Dan – OXVW, motor stål ishavsskib bygget i Danmark i 1956, 1600 tdw, 2190 HK, 36 passagerer

Anita Dan – OUIP, motor stål ishavsskib bygget i Tyskland i 1956, 3225 tdw, 3200 HK, 12 passagerer

Hanna Dan – OUSQ, motor stål ishavsskib bygget i Danmark i 1956, 900 tdw, 885 HK, ingen passagerer

Thora Dan – OUTP, motor stål ishavsskib bygget i Tyskland i 1956, 5050 tdw, 4500 HK, 15 passagerer

Frida Dan – OUSY, motor stål ishavsskib bygget i Tyskland i 1956, 3225 tdw, 3220 HK, 12 passagerer

Helga Dan – OWLB, motor stål ishavsskib bygget i Tyskland i 1957, 5050 tdw, 4500 HK, 15 passagerer

Thala Dan – OWRX, motor stål ishavsskib bygget i Danmark i 1957, 1956 tdw, 2200 HK, 30/50 passagerer

Erika Dan – OXDY, motor stål ishavsskib bygget i Tyskland i 1957, 3200 tdw, 3220 HK, 12/36 passagerer (søsterskib til ***Frida Dan*** og ***Anita Dan***)

Fenja Dan – OXIZ, motor stål ishavsskib bygget i Tyskland i 1958, 4225 tdw, 3220 HK, 18 passagerer

Perla Dan – OWQI, motor stål ishavsskib bygget i Norge i 1958, 2700 tdw, 2200 HK, 8 passagerer

Manja Dan – OXJZ, motor stål ishavsskib bygget i Tyskland i 1958, 4280 tdw, 3220 HK, 12 passagerer

Rimja Dan – OYBC, motor stål ishavsskib bygget i Tyskland i 1960, 4280 tdw, 3220 HK, 16 passagerer

Varla Dan – OYFA, motor stål ishavsskib bygget i Norge i 1960, 2700 tdw, 2200 HK, 12 passagerer

Ritva Dan – OZBM, motor stål ishavsskib bygget i Holland i 1961, 3700 tdw, 3250 HK, 10 passagerer

Brita Dan – OZBQ, motor stål ishavsskib bygget i Holland i 1961, 3700 tdw, 3250 HK, 10 passagerer

Nella Dan – OZKC, motor stål ishavsskib bygget i Danmark i 1961, 2200 tdw, 2520 HK, 42 passagerer

Saima Dan – OUPJ, motor stål ishavsskib bygget i Holland i 1962, 3700 tdw, 3250 HK, 10 passagerer

Kaisa Dan – OWWF, motor stål ishavsskib bygget i Holland i 1962, 2325 tdw, 1700 HK, 2 passagerer

Raila Dan – OZEC, motor stål ishavsskib bygget i Holland i 1962, 2325 tdw, 1700 HK, 10 passagerer

Sirpa Dan – OWUK, motor stål ishavsskib bygget i Holland i 1962, 2325 tdw, 1700 HK, 2 passagerer

Linda Dan*- OYOR, motor stål ishavsskib bygget i Finland i 1973, 4990 tdw, 5000 HK, ingen passagerer

Bamsa Dan* -OXYL, motor stål ishavsskib bygget i Danmark i 1973, 7500 tdw, 8900 HK, ingen passagerer

*Bygget for direkte Bare boat charter til KGH.

Følgende JL ishavsskibe besejlede blyminen i Mestersvig i NØ Grønland for egen JL befragtning i perioden 1956 – 1963:

Silja Dan - kaldesignal OXTI, damp stål ishavsskib, bygget i Danmark i 1950, 4200 tdw, 1900 HK, 10 passagerer

- samt motor ishavsskibene:

Kista Dan

Ingga Dan

Magga Dan

Anita Dan

Thora Dan

Frida Dan

Helga Dan

Thala Dan

Erika Dan

Perla Dan

Rimja Dan

Varla Dan

Rederiet A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

I 1910 købte kaptajn A.N. Petersen i Rederiet Torm aktiemajoriteten i A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab hvilket medførte at rederiet udviklede sig betydeligt. Efter sin død i 1941 efterfulgtes han af sønnen Eigil Hahn-Petersen.

I 1969 trak Eigil Hahn-Petersen sig tilbage, og hans mangeårige medarbejder V.A. Nyholm blev udnævnt til at forestå ledelsen af Rederiet. Efter kun to år på posten ønskede han sig pension, og Niels Hahn-Petersen, søn af Eigil Hahn-Petersen, blev udnævnt til administrerende direktør for Rederiet.

Efter 1945 indledte Rederiet A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab et mangeårigt samarbejde med Kongelige Grønlandske Handel (KGH).

I 1979 blev Rederiet A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab købt af Rederiet Dannebrog A/S, der fortsatte samarbejdet med Kongelige Grønlandske Handel (KGH) og senere Grønlands Handel (KNI) helt frem til 1992.

I 1992 blev Unit Load polarskibet *M/S Nungu Ittuk* (ex. *M/S Grønland*) solgt til Rederiet Royal Arctic Line A/S hvorefter skibet fortsatte i Grønlandsfarten under navnet *MS Kista Arctica* helt frem til 2004 hvor skibet blev solgt til udlandet.

Rederiet A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab havde købt 55% af Rederiet Northsea I/S der ejede passager polarskibet *M/S Disko*.

Følgende A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab skibe har på et eller andet tidspunkt gennem årene været chartret af KGH og besejlet Grønland:

Skaane - NWSC/OULD, damp stålskib bygget i Danmark i 1919, 1950 tdw.

Mayumbe – OUKA, motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1955, 6056 tdw, 6400 HK, 12 passagerer

Grønland – OZLZ, motor stål fragtskib bygget i Tyskland i 1961, 4413 tdw, 3900 HK

Skotland ex Grønland - OZLZ (omdøbt i 1972)

Irland - OYPA – motor stål tankskib bygget i Finland i 1964, 2022 tdw, 1870 HK, Ice Class 1A

Grønland – OZSS, motor stål ishavsskib bygget i Finland i 1973, 5241 tdw, 5000 HK, Lloyds Register Ice Class 1A Super

Disko - OVQW2 – motor stål passager polarskib – bygget i Danmark i 1968 – 2162 Brt, 2610 HK, 250 passagerer kystfart, Ice class 1A

Rederiet Northsea I/S i Grønlandsfarten

I 1920 havde skibsreder for A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, A.N. Petersen, stiftet et befragtningsfirma "A.N. Petersen", der især skulle skaffe fragt til Rederiets egne skibe. Firmaet blev senere ledet af Leif Hahn-Petersen, søn af Ejgil Hahn-Petersen og sønnesøn af skibsreder A.N. Petersen.

Rederiet Northsea I/S blev etableret i 1960 af Leif Hahn-Petersen, søn af Ejgil Hahn-Petersen, og broder til Niels Hahn-Petersen der senere blev direktør for A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, samt befragtningsfirmaet "A.N. Petersen" hvor Leif Hahn-Petersen var direktør. Efter etableringen i 1960 indledte Rederiet Northsea I/S et mangeårigt samarbejde med Kongelige Grønlandske Handel (KGH) og senere Grønlands Handel (KNI).

Følgende Rederiet Northsea I/S skibe har på et eller andet tidspunkt gennem årene været i charter til KGH/KNI og besejlet Grønland i perioden 1960 – 1997:

Mary North – OXMK, motor stål fragtskib bygget i Holland i 1959, 1554 tdw, 1150 HK

Elfi North – OZBX, motor stål fragtskib bygget i Holland i 1961, 1518 tdw, 1250 HK

Disko - OVQW2 – motor stål passager polarskib bygget i Danmark i 1968, 2162 Brt, 250 passagerer kystfart, Ice class 1A

Skibsreder Ejnar Nygaard, Riiskov

M/S Martin S., bygget til Rederiet A.E. Sørensen, forliste i Sukkertoppen havn i 1966 men blev bjærget og slæbt til Danmark.

I 1967 købte skibsreder Ejnar Nygaard, Riiskov skibet og ændrede navnet til **M/S Anne Johanne** hvorefter skibet slæbtes til Nakskov Skibsværft hvor det gennemgik en omfattende reovering.

Ejnar Nygaard benyttede befragtningsfirmaet "A.N. Petersen" som bestyrende reder, og i 1968 chartredes skibet atter af KGH årligt helt frem til 1972.

Anne Johanne - OUPQ – motor, stål fragtskib bygget i Danmark i 1965, 2945 tdw, 1995 HK, 12 passagerer

Copenhagen Reefers

Mæglerfirmaet Albrect & Boserup blev stiftet i København i 1962, og virksomheden sluttede ofte fragter for fryseskibe som *M/S Icecap*, *M/S Glacia* og *M/S Snowman* med frossen fisk fra Danmark, Færøerne og Shetlantsøerne og Orkneyøerne til Gloucester/Boston USA. Rejserne gik ind i mellem til Færingehavn i Grønland for lastning af rejer fra færøske trawlere og laks fra bornholmske både.

I slutningen af 1970'erne stiftede befragter Erling Albrect partrederiet Copenhagen Reefers ApS (København) sammen med skibsfører Bjørn Boserup, der havde en maritim fortid ved Grønland, og befragter Erwin H. Olsen, der havde en fortid på KGH Trafikkontoret i Godthåb, Grønland.

I perioden 1979 – 1985 byggede eller købte Rederiet Copenhagen Reefers ApS en række fryseskibe i Danmark der blev chartret af KGH i kortere eller længere tid gennem årene. Skibene blev typisk lastet med uniteret tørgods i Danmark til destinationer i Grønland, hvorefter skibene lastede uniteret frysegods til Danmark eller direkte til udlandet.

I 1987 solgte Erling Albrect Copenhagen Reefers ApS og skibene til Rederi *A/S Mortensen & Lange* hvorefter han gik på pension. I 1992 opkøbte Armada-gruppen og Jørgen Dannesboe hele Rederi *A/S Mortensen & Lange* og dermed også fryseskibene.

I begyndelsen af 1990'erne besluttede Grønlandske Hjemmestyre at rederidelen i Grønlands Handel (KNI) skulle privatiseres primo 1993, og Armada-gruppen er et af de fem danske rederier, der bød på licitationen - der dog går til Rederiet J. Lauritzen.

I 1993 etablerede Rederiet J. Lauritzen således datterselskabet Rederiet Royal Arctic Line A/S i Grønland, og dette rederi fortsatte samarbejdet med at chartre fryseskibe fra Armada-gruppen.

Følgende fryseskibe har på et eller andet tidspunkt gennem årene været chartret af KGH eller Mæglerfirmaet Albrect & Boserup til Grønlandsfarten:

Icecap – OVTS, motor stål fryseskib bygget i Danmark i 1969, 300 Brt, 800 HK

Glacia - OVSE – motor stål fryseskib bygget i Færøerne i 1968, 300 Brt, 800 HK

Snowman - OVPE – motor stål fryseskib bygget i Danmark i 1967, 300 Brt, 800 HK

Snowdrop - OWHR – motor stål fryseskib bygget i Færøerne i 1978, 1423 tdw, 1250 HK,

Iceblink – OXJJ, motor stål fryseskib bygget i Færøerne i 1979, 1482 tdw, 1700 HK, Ice class

Icestar – OWVG, motor stål fryseskib bygget i Danmark i 1979, 1778 tdw, 3000 HK, Ice class

Iceberg - OXKM2, motor stål fryseskib bygget i Færøerne i 1979, 1423 tdw, 1700 HK, Ice class

Iceport - OXKM2, motor stål fryseskib bygget i Færøerne i 1979, 1423 tdw, 1700, Ice class

Iceflower - OVR2, motor stål fryseskib bygget i Danmark i 1977, 2489 tdw, 2320 HK, Ice class 1C

Icepearl - OYM2, motor stål fryseskib bygget i Danmark i 1985, 2607 tdwt, 3995 HK, Ice class 1C

Esvagt A/S

I offshore olieefterforskninger ved Grønland efter 2010 har enkelte danske skibe deltaget som vagtskibe ved boreskibene.

Esvagt Capella - OVQK2, motor stål vagtskib bygget i udlandet i 2004, 931 BT

Esvagt Don – xxxx, motor stål vagtskib bygget i Danmark i 2000, 1863 BT

Esvagt Connector - OYWT2, motor stål vagtskib bygget i Danmark i 2000, 1890 BT, Ice class 1D

Skibsreder Erik Winther, Hellerup

Partrederiet Erik Winther I/S havde et stykgodsskib som KGH/KNI chartrede årligt i perioden 1982 – 1989:

Karen Winther - OXCZ2, motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1977, 4100 tdw, 2600 HK, Ice class 1C

Skibsreder P. Knudsen, Holte

Partrederiet P. Knudsen havde et stykgodsskib/fryseskib som KGH/KNI chartrede årligt i perioden 1989 og frem:

Greenland Saga - OUNM2, motor stål fragt/fryseskib bygget i Danmark i 1989, 1599 BRT, 3263 HK

Royal Arctic Line A/S

Rederiet Royal Arctic Line A/S (RAL) blev etableret pr. 1. januar 1993.

M/S Tinka Arctica (ex M/S Nivi Ittuk ex M/S Bamsa Dan)

(OXYL2, motor stål Unit Load polarskib bygget i Danmark i 1973, 7620 tdw, 8900 HK)

M/S Kista Arctica (ex M/S Nungu Ittuk ex M/S Grønland)

(OZSS2, motor stål Unit Load polarskib bygget i Finland i 1972, 5241 tdw, 5000 HK)

M/S Arina Arctica (ex M/S Nuka Ittuk)

(OVYA2, motor stål Unit Load polarskib bygget i Danmark i 1984, 4330 tdw, 7627 HK, ombygget til containerskib i 1994.

M/S Makka Arctica (ex M/S Magnus Jensen)

(OZJP, motor stål Unit Load polarskib bygget i Danmark i 1978, 4757 tdw, 3840 HK)

M/S Malla Arctica (ex M/S Johan Petersen)

(OWGW2, motor stål Unit Load polarskib bygget i Danmark i 1979, 4557 tdw, 3840 HK)

Irena Arctica - OXTS2, motor stål containerskib bygget i Danmark i 1994, 5817 tdw, 2 x 4000 HK, DNV Ice Class 1A*

Nuka Arctica - OXYH2, motor stål containerskib bygget i Danmark i 1995, 9556 tdw, 10605 HK, DNV Ice Class 1A

Naja Arctica - OXVH2, motor stål containerskib bygget i Danmark i 1994, 9556 tdw, 10605 HK, DNV Ice Class 1A

Mary Arctica - OXGN2 – motor stål containerskib bygget i Polen i 2005 – 6365 tdw, 10686 HK, DNV Ice Class 1A*

Tankskibe i Grønlandsfarten

Tankskibene i Grønlandsfarten var i de første mange år efter 1945 opereret af Det Grønlandske Olieaktieselskab (DGO) indtil Grønlands Handel (KNI) overtog operationen af tankskibene.

Følgende danske og grønlandske tankskibe har besejlet grønlandske destinationer efter 1945:

Henny Kaz - kaldesignal OZFN, motor stål tankskib, bygget i 1939, 115 Brt

Esso Hermod - kaldesignal OYKH, motor stål tankskib bygget i Tyskland i 1952, 499 Brt, 630 HK

Esso Odin - kaldesignal OYUB, motor stål tankskib bygget i Tyskland i 1954, 499 Brt, 660 HK

Esso Rønne - kaldesignal OZHY, motor stål tankskib, bygget i Tyskland i 1963, 499 Brt, 750 HK, Ice class C

Irland - kaldesignal OYPA motor stål tankskib bygget i Finland i 1964, 1399 Brt, 1870 HK, Ice class 1A. Navneændring **Irla Lupe** fra 1979 – 1983 og **Betty Theresa** fra 1983 – 1988.

Grete Terkol – OZRY, motor stål tankskib bygget i Danmark i 1966, 498 Brt, 950 HK

Grethe Theresa - OVQQ2, motor stål tankskib bygget i Tyskland i 1967, 499 Brt, 800 HK, Ice class 1C

Sofie Theresa - OWTL2, motor stål tankskib bygget i Finland i 1982, 1599 Brt, 3358 HK

Aqipi Ittuk – OWPW2, motor stål tankskib bygget i Danmark i 1986, 398 Brt, 700 HK, DNV Ice class ICE-1B,

Orsiaat - OYUO – motor stål tankskib bygget i Danmark i 1978 – 251 Brt, 550 HK, DNV Ice class ICE-1B,

Orasila - OWFW2, motor stål tankskib bygget i 2006, 2017 tdw, 2773 HK, DNV Ice Class 1A

Endvidere har flere af Rederiet M.H. Simonsen tankskibe gennem tiden forsynet fiskeskibe og trawlere i Grønland med bunkers via Malik Supply S/S:

Oratank - OWJH2, motor stål tankskib bygget i 1968 i Norge, 1022 Brt

Orasund - OWFW2, motor stål tankskib bygget i 1969 i Norge, 499 Brt, 1100 HK

Oragreen – motor stål tankskib – besejlet grønlandsk farvand i 1990

Diverse

Der har været mange, mange andre skibe end de nævnte, der har besejlet destinationer i Grønland. De har imidlertid som regel kun været KGH chartret nogle få gange, og er derfor ikke med her i bogen, men mange af denne kategori skibe vil kunne findes optegnet i de gamle KGH Besejlingsjournaler frem til ultimo 1992.

Af de mange fremmede skibe som KGH/KNI har chartret i Grønlandsfarten i perioden 1973 – 1993 vil jeg kun nævne **M/S Dukegat** og **M/S Mövensteert** da disse to skibe foretog mange rejser i Grønlandsfarten i den periode.

Det vil dog være på sin plads også at nævne disse fire skibe under færøersk flag thi disse KGH chartrede skibe besejlede Grønland i en længere årrække:

Nordvikingur - XPPT, motor stål fragtskib, bygget i 1968, 300 Brt, 599 HK

Nordlandia - OW2290 - motor stål fryseskib, bygget i 1979, 1071 Brt, 2375 HK

Vestlandia - OW2325 - motor stål fryseskib, bygget i 1980, 499 Brt

Halgafelli OW2325 - motor stål fryseskib, bygget i 1985, 1980 BT, 3303 HK

Sælfangerskuderne i Grønlandsfarten

Skibsmægler *Nils N. Musæus* i Aalesund, Norge har meget ofte virket som skibsmægler for KGH når KGH havde behov for at chartre en eller flere sælfangerskuder med gods og passagerer til destinationerne i Øst og nordøstgrønland.

Her et udvalgt af de KGH chartrede sælfangerskuder gennem årene:

Søndmøringen

Veslekari (I)

Polarstar

Polarbjørn (II)

Polarbjørn III

***Jopeter ex Brategg* stålskib**

Sjannøy

Polaris (II)

Polarsirkel

Selbarden

Opo

Aarvak

Polarbjørn (III) Ex Jopeter

Polarhav

Også denne kategori af KGH chartrede skibe vil man kunne finde optegnet i de gamle KGH Besejlingsjournaler frem til ultimo 1992.

Den vel nærmest legendariske sælfangerskude ***Jopeter*** havde hårde rejser i Nordøstgrønland gennem årene 1950 - 1972, men skibet havde tidligere vist sit værd under norske ekspeditioner ved Antarktis; fx deltog skibet under navnet ***Brategg*** i *Brategg ekspeditionen* til Antarktis i 1947/48. I 1958/59 og i 1959/60 deltog skibet atter ekspeditioner til Antarktis, denne gang under navnet ***Polarbjørn (III)***.